

**GEN 3.6 ARAMA VE KURTARMA****1. Sorumlu Birimler**

1.1 KKTC'de Arama ve Kurtarma Hizmetleri ICAO uluslararası standart ve tavsiye edilen usullere göre yürütülür ve gerekli kolaylıkların temini için her türlü sorumluluk Sivil Havacılık Dairesi Müdürlüğüne ve Silahlı Kuvvetlere aittir.

**Posta Adresi:**

Ercan Kurtarma Koordinasyon Merkezi (RCC)  
Ercan Havalimanı ATC Birimi Ercan / KKTC (via Mersin 10 TÜRKİYE)

Tel : +90.392.231 47 77

+90.392.600 51 00/5322

Fax : +90.392.231 47 71

AFS : LCENYCYX (via LTACERCX)

**2. Sorumluluk Sahası**

KKTC Hava Sahası ve Ercan Tavsiyeli Hava Sahasının uluslar arası bölümü dahil olmak üzere yer alan sahalardır.

**3. Hizmet Tipleri**

3.1 Kurtarma ve Koordinasyon Merkezi ve ilgili kurtarma birimlerinin detayları aşağıdaki tabloda verilmiştir. Ayrıca, Devlet Polis Teşkilatının, Ticaret Filosunun ve Silahlı Kuvvetlerin çeşitli birimlerinin yardımına, gerektiği durumlarda Arama Kurtarma amacına yönelik olarak başvurulabilecektir. Havacılık, Denizcilik ve Genel Haberleşme Hizmetleride Teşkilat içinde mevcuttur.

**GEN 3.6 SEARCH AND RESCUE****1. Responsible Services**

1.1 The Search And Rescue Services in TRNC is organized in accordance with international standards and recommend practices of ICAO and overall responsibility for making available the necessary facilities with under Directorate of Civil Aviation Department and Armed Forces.

**Postal Address:**

Ercan Rescue Coordination Center (RCC)  
Ercan Airport ATC Unit Ercan / TRNC  
(via Mersin 10 TÜRKİYE)

Tel : +90.392.231 47 77

+90.392.600 51 00/5322

Fax : +90.392.231 47 71

AFS : LCENYCYX (via LTACERCX)

**2. Responsibility of Areas**

The SAR service is responsible for SAR operation within TRNC airspace and Ercan Advisory airspace including International waters

**3. Types of Services**

3.1 Details of the Rescue Coordination Centre and related Rescue Units are given on table below. In addition, various elements of the State Police Organization, The Merchant Marine and the Armed Forces are available for Search and Rescue Missions when required. The Aeronautical Maritime and Public Telecommunication Services are available to the Search and Rescue Organization.

**3. KKTC'deki Arama Ve Kurtarma Birimleri /  
Search And Rescue Facilities In TRNC**

Name	Location	Facilities	Remarks
		AIRCRAFT	OTHER UNITS
RCC	Adres 1. maddede belirtilmiştir./ Address indicated in para.1 above.		
KARTER	351630N - 331600E	3C-172SRG	Kuzey Kıbrıs Türk Hava Kurumu uçakları(3 saat önceden haber vererek)/ Aircraft of the Northern Cyprus Turkish Aviation Association 3hr PN.1 saat önceden haber vererek(1hr PN) Dayanma süresi 7 gün,kazazede kapasitesi 50 kişi Dayanma süresi 20 saat,kazazede kapasitesi 10 kişi/Endurance 20 hr,capacity 10 casualties Dayanma süresi 20 saat,kazazede kapasitesi 10 kişi/Endurance 20 hr, capacity 10 casualties
GAZİMAGOSA	350730N - 334715E	2 UH-1HEL-M and 1 Caugar Römorkör/Tugboat Devriye Botu/Patrol Vessel	
GİRNE	352030N - 331900E	Devriye Botu/Patrol Vessel	

#### 4. SAR anlaşmaları

KKTC SAR Service ile komşu Türkiye Cumhuriyeti'nin SAR servisleri arasında yardım temini hususunda bir anlaşma imzalanmıştır. Tehlike halindeki uçağı arama veya kazadan sağ çıkanları kurtarma çalışmalarında yer alacak, diğer ülkelerden gelen uçak, personel yada teçhizatın girişine ilişkin talepler Kurtarma Koordinasyon Merkezi'ne bildirilecektir.

#### 5. SAR Hizmetlerini verilış koşulları

KKTC'de SAR hizmet ve kolaylıkları ücretsiz olup, Sivil Havacılık Dairesi Müdürlüğünün talebi üzerine temin edilir.

#### 6. Kullanılan yöntem ve işaretler

##### 6.1 Kurtarma Uçakları tarafından kullanılan işaret ve yöntemler.

Kaptan pilotlar tarafından kazaların araştırılması, Kaza veya acil yardım mesajları ile ilgili işlemler ICAO Annex 12, bölüm 5'de belirtilmiştir.

##### 6.2 Haberleşme

KKTC ve Ercan Tavsiyeli Hava Sahası içinde tehlike mesajlarının alınması, yayınlanması ve Arama Kurtarma Hizmetleri Annex 10, Cilt 2, Bölüm 5, Paragraf 5.3'e göre yapılmaktadır.

KKTC ve Ercan Tavsiyeli Hava Sahası Havacılık İstasyonlarının çalışma saatleri, kodları, frekansları, çağrı adları ve pozisyonları ile ilgili bilgiler AD 2 de yayınlanmıştır.

Yol Kontrol Merkezi'nde (ACC) frekans 121.5 MHZ çalışma saatleri dahilinde devamlı açık tutulacaktır.

##### 6.3 Arama Kurtarma Sinyalleri

Kullanılacak Arama Kurtarma sinyalleri Annex 12, Bölüm 5, paragraf 5-10'da belirtilen sinyallerdir.

#### 4. SAR agreements

An agreement has been concluded between the SAR Service of TRNC and the SAR Service of neighboring Republic of Türkiye concerning the provision of assistance for aid. Request for the entry of aircraft, equipment and personnel from other States to engage in search for aircraft in distress or to rescue survivors of aircraft accidents should be transmitted to the Rescue Coordination Centre.

#### 5. Conditions of availability

The SAR Service and Facilities in TRNC are available without charge, upon request to the of Directorate of Civil Aviation Department.

#### 6. Procedures and signals used

##### 6.1 Procedures and signals used by Rescue aircraft.

Procedures for pilots-in-command observing an accident or intercepting a distress call and/or message are outlined in ICAO Annex 12, Chapter 5.

##### 6.2 Communications

Transmission and reception of distress messages within TRNC and Ercan Advisory Airspace Search and Rescue Services are handled in accordance with Annex 10, Volume 2, Chapter 5, Paragraph 5.3.


Information concerning positions, call signs, frequencies, the codes and hours of operation of TRNC and Ercan advisory Airspace Aeronautical stations are published in AD 2.

The frequency 121.5 MHZ is guarded continuously during hours of service at Area Control Centre.

##### 6.3 Search and Rescue Signals

The search and rescue signals to be used are those prescribed in Annex 12, Chapter 5, paragraph 5.10.

**Ground/Air visual signal codes for use by survivors**

No	Message	Code symbol
1	Require assistance	V
2	Require medical assistance	X
3	No or Negative	N
4	Yes or Affirmative	Y
5	Proceeding in this direction	

## Instructions for use:

1. Make signals not less than 8 FT (2.5 m).
2. Take care to lay out signals exactly as shown.
3. Provide as much colour contrast as possible between signals and background.
4. Make every effort to attract by other means such as radio, flares, smoke, reflected light.